



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2026-04-23

### Vår referens

Stina Janzon

Trafikplanerare

stina.janzon@malmo.se

## **Malmöinitiativet - Vi vill inte bli påkörda, de cyklar så snabbt. Här har ni några förslag på hur det kan bli**

**EF20250356**

**TN-2025-2363**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit från elever och pedagoger vid Västra skolan rörande otrygghet vid passagen över cykelbanan längs Slottsgatan, i anslutning till Hospitalsgatan. Platsen kan upplevas som otrygg då det är trångt, dålig sikt, många cyklister, mopeder och elsparkcyklar.

Malmöinitiativet föreslår stopplikt eller övergångsställe som åtgärd. Detta anser förvaltningen inte vara en lämplig åtgärd då flödena av fotgängare behöver vara högre om en sådan reglering ska fungera i praktiken. Risken är annars att vi skapar en trafiksäkerhetsrisk och att barnen skulle invaggas i falsk trygghet.

Platsens förutsättningar samt möjliga åtgärder har studerats. Utredningen visar att åtgärder som kan förändra trafiksituationen inte ryms inom befintlig yta utan att orsaka intrång i parkens planteringar och kulturhistoriska grönstruktur. Förvaltningen bedömer därför att det inte finns genomförbara fysiska åtgärder inom ramen för detta ärende och yrkar därmed på avslag. Barnen och pedagogerna uppmärksammas på barnknappen som finns installerad i signalen som vid en knapptryckning ger dubbelt så lång gröntid.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

Att godkänna förvaltningens förslag till yttrande och avslå malmöinitiativet.

### **Beslutsunderlag**

- [Här kommer namnet på de handlingar som ligger till grund för beslutsförslaget hämtas in automatiskt. Du behöver inte skriva något under denna rubrik.]



## Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-05-05

### Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

### Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit från en förskoleklass på Västra skolan som beskriver återkommande upplevelser av otrygghet när skolbarn och klasser korsar Slottsgatan i höjd med Hospitalsgatan för att nå Kungsparken, där del av deras undervisning sker. Otryggheten kopplas främst till höga hastigheter hos cyklister, elcyklar, elsparkcyklar och mopeder på cykelbanan som man upplever inte saktar in eller visar hänsyn. Att det dessutom är trångt för oskyddade trafikanter och dålig sikt förstärker otrygghetskänslan.

I korsningen Slottsgatan-Hospitalsgatan finns många anspråk i gaturummet; med ett prioriterat huvudcykelstråk, ett korsande gång- och cykelstråk från parken, skolväg och ett kollektivtrafikstråk. Gaturummet är samtidigt fysiskt begränsat eftersom körbana och cykelbana ligger i direkt anslutning till parkens planteringar och staket samt att det dessutom finns en känd vibrationsproblematik vilket inte gör det möjligt att flytta motorfordonstrafiken närmre husfasaderna för att på så sätt skapa mer yta. Den befintliga grönstrukturen har ett kulturhistoriskt värde och är inte möjlig att ta i anspråk för breddning eller justering av ytor.

Cykelbanans funktion som prioriterat huvudcykelstråk gör det inte lämpligt att i första hand införa hastighetsdämpande åtgärder för cyklister. Ett införande av stopplikt för cykeltrafik eller ett övergångställe på cykelbanan kan vara en god idé när flödena av fotgängare är höga i förhållande till flödet av cyklister. Detta är dock inte fallet på Slottsgatan. I de städer i Sverige där man idag har övergångställe på cykelbanan har det konstaterats att regelefterlevnaden bland cyklister endast är tillräcklig om fotgängarflöden är höga.

Justeringar av cykelbanans linjeföring, breddning av gångytor eller siktförbättrande åtgärder har analyserats. Alla sådana insatser skulle kräva intrång i planteringar närmast korsningen, vilket inte är förenligt med parkens värden. Det finns därför inga fysiska åtgärder som kan genomföras utan negativ påverkan på parken.

Trafiksignalen redan utrustad med en särskild barnknapp som är placerad under tryckknappen. En knapptryckning på denna knapp ger fotgängare dubbel så lång



gröntid vilket kan underlätta för skolklasser att passera i samlad grupp och minskar stressen att lämna körbanan. Det bör även nämnas att trafikförordningen reglerar att andra trafikanter inte får bryta en kolonn som redan påbörjat passage. Detta betyder att cyklisterna här måste stanna om skolbarnen redan börjat gå över och vänta in tills hela klassen passerat. (3 kap. 6 § och 3 kap. 19 § trafikförordningen:)

Inga fysiska åtgärder bedöms genomförbara inom ramen för detta ärende utan att orsaka intrång i parkens natur- och kulturhistoriska värden. Initiativet föreslås därför avslås. Erfarenheterna från barnens upplevelser tas dock vidare i det fortsatta arbetet med att utveckla trafikskulturen hos cyklister i Malmö.

## **Ansvariga**

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Martin Lundin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör